

○一括審議案件に対する意見等について

資料3

事業名：一般国道1号 富士由比バイパス

意見・質問	回答
意見なし	—

事業名：一般国道1号 関バイパス

意見・質問	回答
<p>事業進捗率及び用地取得率とも、3年前と変化がないが、事業が全く進んでいないということか。変化がない理由如何。</p> <p>「周辺道路の整備状況等を見極めながら」整備を実施するとあるが、具体的には、どのような道路の整備状況や交通状況を見極めて整備を実施するのか。</p>	<p>現在、工事实施に向け関係機関との協議を進めているところですが、前回評価時からの進捗率の変化は1%未満です。</p> <p>今後、新名神高速道路の整備状況及び本道路の開通後（H30開通予定）の東名阪自動車道や国道25号（名阪国道）及び国道1号（現道）の交通状況を見極めながら、一般国道1号関バイパスの事業を進めて参る所存です。</p>

事業名：一般国道21号 岐大バイパス

意見・質問	回答
<p>事業進捗率及び用地取得率とも、3年前と変化がないが、事業が全く進んでいないということか。変化がない理由如何。</p> <p>「周辺道路の整備状況」や「関係機関との調整状況」を見極めつつ整備を推進するとあるが、具体的には、どのような道路の整備状況や交通状況あるいは関係機関との調整状況を踏まえ整備を実施するのか。</p>	<p>現在、工事实施に向け関係機関との協議を進めているところですが、前回評価時からの進捗率の変化は1%未満です。</p> <p>今後、東海環状自動車道（西回り）をはじめとする岐阜県内における他の道路の整備状況及びこれら道路の開通後における国道21号の交通状況を見極めつつ、事業を進めて参る所存です。</p>

事業名：一般国道21号 可児御嵩バイパス

意見・質問	回答
<p>事業進捗率及び用地取得率とも、3年前と変化がないが、事業が全く進んでいないということか。変化がない理由如何。</p> <p>「周辺道路の整備状況等を見極めながら」整備を実施するとあるが、具体的には、どのような道路の整備状況や交通状況を見極めて整備を実施するのか。</p>	<p>現在、工事实施に向け関係機関との協議を進めているところですが、前回評価時からの進捗率の変化は1%未満です。</p> <p>今後、当バイパスの主要交差点である可児御嵩IC交差点、H28年度開通予定の県道多治見白川線との古屋敷交差点等の交通状況を見極めながら、事業を進めて参る所存です。</p>

事業名：一般国道139号 富士改良

意見・質問	回答
意見なし	—

事業名：一般国道153号 伊南バイパス

意見・質問	回答
意見なし	—

事業名：一般国道156号 岐阜東バイパス

意見・質問	回答
意見なし	—

事業名：一般国道158号 中部縦貫自動車道 高山清見道路

意見・質問	回答
意見なし	—

事業名：一般国道258号 大桑道路

意見・質問	回答
<p>前回再評価（平成25年度第4回）の審議の際、東海環状自動車道との関係の説明を判りやすく再整理し、次回委員会で補足説明することとされ、平成25年度第5回の委員会において補足資料が配付され、説明されている。また、前回再評価の審議の際、議事録には、「事業の評価にあたり、周辺に事業が隣接しているところは、単独の説明ではなく、隣接事業との関係性を踏まえて、説明をしてもらいたい。」との一般意見が記録されている。今回配布された説明資料（資料12）には、東海環状自動車道に関する記述が全く出てこない。東海環状自動車道との関係性を踏まえた説明もお願いしたい。</p>	<p>平成25年度（第5回）委員会の参考資料にて、関係性をご説明しているところですが、東海環状自動車道と大桑道路の関係性について、「交通の質・役割分担」「道路の利用形態・期待される効果」の違いを柱として、説明資料に補足資料を追加しています。</p> <p>前者については、前回の事業評価時と変わりはありませんが、後者について、道路整備により発現される効果を追記しています。東海環状自動車道が県域を越えた企業・経済活動を支援する一方、大桑道路は地域住民の生活を支える役割を担う道路であり、それぞれ、期待される効果が異なります。</p>

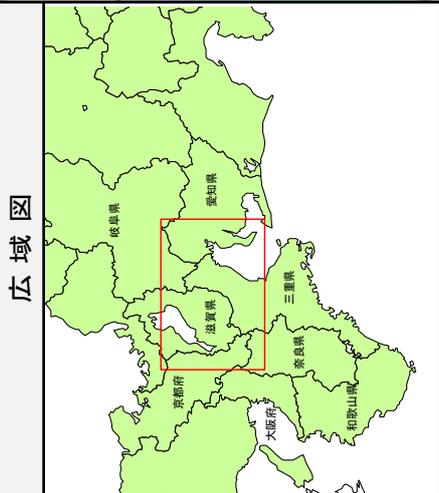
事業名：衣浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業

意見・質問	回答
意見なし	—

1号関バイパス 周辺道路の整備状況



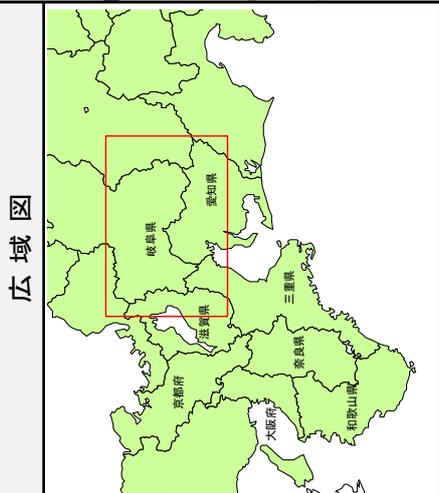
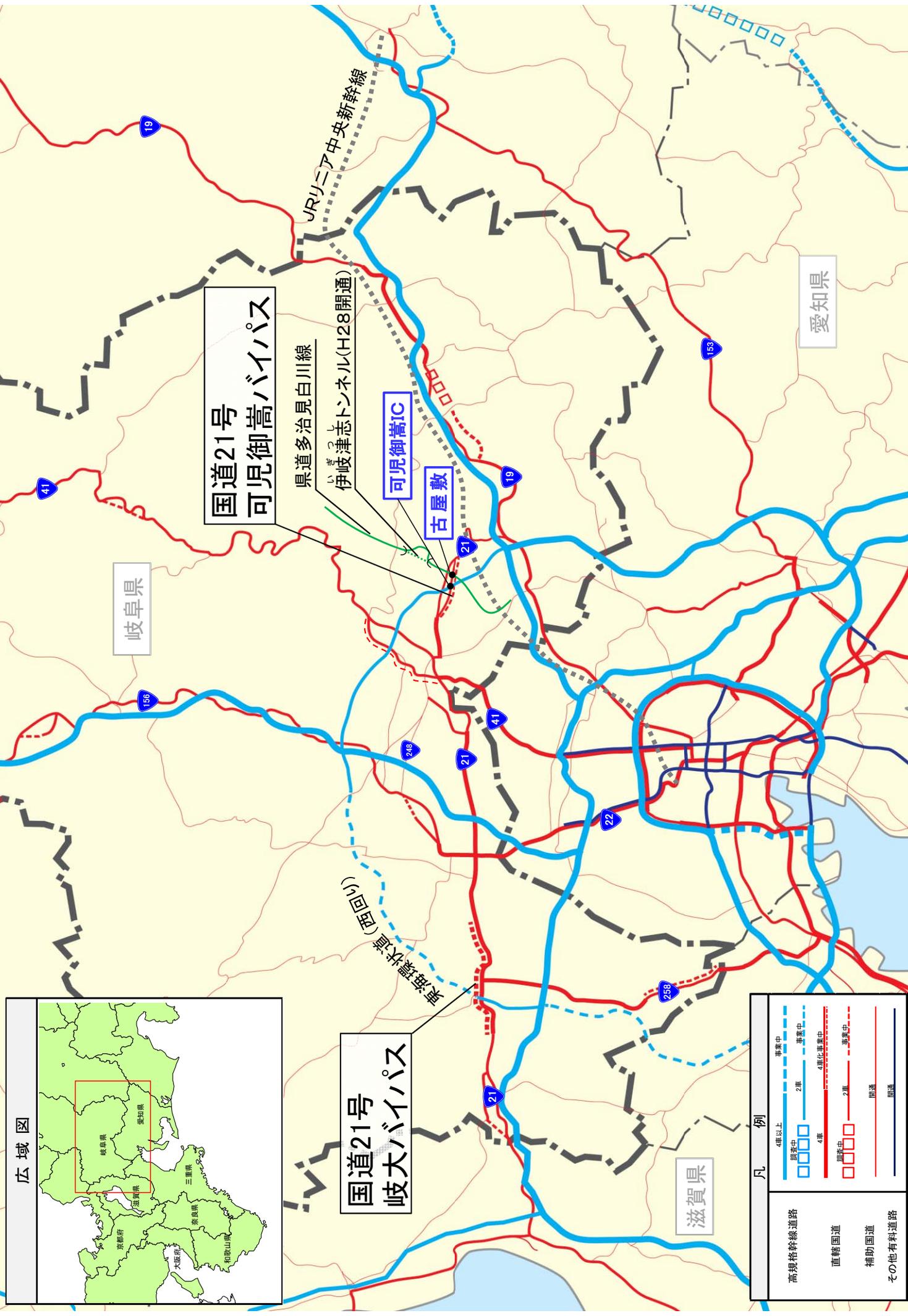
国道1号
関バイパス



広域図

凡 例	
高規格幹線道路	<ul style="list-style-type: none"> 4車以上 車線中 2車線 車線中 4車線 4車線化車線中 2車線 2車線化車線中 1車線 1車線化車線中 1車線 1車線化車線中
直轄国道	<ul style="list-style-type: none"> 1車線 1車線化車線中 2車線 2車線化車線中 1車線 1車線化車線中
補助国道	<ul style="list-style-type: none"> 1車線 1車線化車線中 2車線 2車線化車線中 1車線 1車線化車線中
その他有料道路	<ul style="list-style-type: none"> 1車線 1車線化車線中 2車線 2車線化車線中 1車線 1車線化車線中

21号岐大バイパス・可児御嵩バイパス 周辺道路の整備状況



国道21号
可児御嵩バイパス

国道21号
岐大バイパス

県道多治見白川線

伊岐津志トンネル(H28開通)

可児御嵩IC

古屋敷

JRリニア中央新幹線

東海環状道(西回り)

凡例

高規格幹線道路	4車以上 — 事業中 □□□□ 開通中 — 2車 — 事業中
直轄国道	4車 — 4車化事業中 □□□□ 開通中 — 2車 — 事業中
補助国道	— 開通 — 開通
その他有料道路	— 開通

岐阜県

愛知県

滋賀県